

INTERVIEW DE MONSIEUR LE MAIRE REALISEE LE 18 MAI 2026

Bonjour Monsieur le Maire,

L'association APACH vous adresse toutes ses félicitations pour votre réélection. Nous souhaiterions connaître votre feuille de route pour votre mandat à venir et de ce fait vous poser quelques questions.

- Sachant que la **Taxe d'habitation** de l'Alpe d'Huez est l'une des plus élevées des stations de montagne (voir le bulletin d'information de l'Apach n°124 de décembre 2023) et que les résidents secondaires vous ont largement prouvé que l'on pouvait compter sur eux (covid en 2020-2021) et que 65 % louent leurs appartements...

→ Pouvez-vous nous confirmer que vous maintiendrez votre engagement à ne pas appliquer la THRS (surtaxe d'habitation sur les résidences secondaires) ?

En fait c'est assez facile de dire qu'on ne la mettra pas en place mais avec les montants d'investissements que nous envisageons pour les années à venir et qui sont nécessaires à la station, il faudra être conscient que le budget actuel de la commune ne pourra pas répondre aux défis de l'avenir sans recette supplémentaire. Il faudra faire un point cet automne afin de savoir vraiment répondre à cette question, lorsque tous les projets et les secteurs prévus au PLU comme constructifs seront recensés.

- Concernant le projet de piscine/patinoire, vous faites des consultations depuis un moment, avez-vous pu avancer sur le projet (budget, lieu) ?

→ Est-il utile ? Essentiel ? Nécessaire ? Rentable ?

Lieu toujours le même, devant Agor'Alp côté sud, là où nous l'avons annoncé dans notre programme électoral. La question a été simple, on veut une piscine couverte ? Oui. Et une patinoire couverte ? A cette question, on a finalement opté pour le Oui avec un échangeur de chaleur pour gagner en dépenses d'énergie.

- Quelle est la position de la municipalité sur l'état général des infrastructures publiques (Palais des Sports vieillissant...) ?

Petit à petit, on a tout refait et adapté aux demandes actuelles. Seules piscine et patinoire découvertes sont en fin de vie d'où l'urgence.

- Lors de la réunion de quartiers du 8 mars 2025, des doutes ont été émis concernant le stationnement en épi sur la rue du 93^{ème} RAM alors que le trottoir n'était pas encore construit. Il était précisé que 2 voitures ne pouvaient pas se croiser avec le stationnement actuel.

Les réponses apportées lors de cette réunion étaient les suivantes : « **Le sens de l'épi sera revu ; la zone de stationnement sera probablement moins longue et normalement, les 7 m nécessaires pour que 2 voitures voire 2 bus se croisent seront bien là** ».

Cet hiver, avec le fort épisode neigeux du mois de février, les doutes émis lors de la réunion de quartiers se sont concrétisés. Deux voitures ne pouvaient plus se croiser, les bus « TRANSISERE » ne pouvaient plus desservir le quartier de l'Eclosé, les services de la Communauté de Communes ne pouvaient plus assurer l'enlèvement des ordures ménagères et les services de sécurité ne pouvaient pas non plus accéder au quartier.

Le quartier de l'Eclosé s'est retrouvé dans la même situation que celle connue du 18 février 2007 lors de l'incendie qui avait eu lieu dans l'immeuble « le Grand Sud » : les services de secours ne pouvaient pas accéder à l'immeuble du fait du stationnement anarchique des voitures. S'en était suivie la pose de poteaux afin d'interdire le stationnement et la création de l'aire de retournement à la fin de la rue.

Il en est de même concernant le quartier des Passeaux où pendant 3 semaines les camions poubelle n'ont pas pu intervenir et encore moins les services de secours.

→ Quelles actions concernant le **stationnement rue du 93^{ème} RAM au pied de la colline et dans le quartier des Passeaux** envisagez-vous de mettre en place afin de ne pas se retrouver dans une situation identique ?

Ce sont des secteurs différents. L'Eclosé a été construit à neuf et on va changer le sens de stationnement des voitures afin qu'effectivement les chauffeurs se garent plus en avant et plus en biais, pour éviter le souci.

Pour Les Passeaux, l'étude comporte actuellement une mise en place de stationnement en long avant le rondpoint et donc de possibilités de croisement. Cet hiver, il est tombé 2 m de neige en 4 jours et même il y a quelques années, cela n'arrivait que très rarement.

De plus on prend tous de mauvaises habitudes et de mauvaises places de stationnement.

Il n'empêche qu'il manque des places sur les Passeaux et dans le Vieil Alpe, on cherche un lieu pour rajouter des places de stationnement.

- Au **Viel Alpe**, vous avez remis des **places de parking** qui avaient été supprimées place Paganon, dans la descente en face du bar le QG. Or quand les camions poubelles font leur travail, ils bouchent la route dans le sens de la descente. Et il y a aussi le problème de largeur lorsque l'on vient des Passeaux : une seule voiture peut passer, mais seulement lorsque c'est déneigé.

→ Est-ce un test ou définitif ?

On attend d'avoir une possibilité de construire sous le tènement Roche. Et mauvaise nouvelle, l'investisseur n'a pas la place pour construire des parkings souterrains sous le tènement. On a donc dû regarder comment trouver des places et c'est vraiment difficile dans le Vieil Alpe.

En fait plus de monde loue sans avoir de place puisque nous sommes en rénovation et c'est un vrai problème. Autrement dit faute d'un nouvel espace, il faudra qu'on essaie d'utiliser celui-là peut-être différemment...

- Le **jour de ramassage des poubelles** doit être réétudié car le faire le samedi en même temps que le chassé/croisé des touristes n'est pas judicieux.

→ Qu'en pensez-vous ?

Tous les jours il y a une tournée d'au moins un type de moloch, et parfois parce que c'est nécessaire, il y a 2 ramassages (le samedi entre autres). L'amélioration peut venir d'un renforcement du vendredi (sur les déchets ménagers) mais sans supprimer le samedi. Il arrive même quelques fois que nous soyons obligés d'intervenir le dimanche.

Il y a aussi une équipe d'intervention locale basée à Huez chargée du nettoyage autour des points de collecte et de l'amélioration du tri. En fait, cette année exceptionnelle nous montre nos limites.

- Cette année, record en cumul de neige, a montré beaucoup de solidarité, mais aussi les limites de **gestion du déneigement**. Lors des épisodes de soleil, les emplacements de stationnement n'ont pas été déneigés au fur et à mesure, ce qui a réduit les passages sur la route. Le travail de déneigement a été compliqué lors de l'épisode neigeux de février.

→ Allez-vous revoir le plan de déneigement avec les différents acteurs ?

Non, il n'est pas possible de demander plus aux chauffeurs qui étaient cette année fatigués et même épuisés avec ces longues séances de déneigement. Le coût cette année va en plus dépasser les 2 millions d'euros surtout avec l'huile végétal comme carburant.

- La **communication** est aussi un point d'amélioration possible.

→ Peut-on envisager d'utiliser les écrans au-dessus de l'AgorAlp (Palais des Sports), au départ des pistes ou des remontées mécaniques pour informer les touristes ?

Exemple : les orienter vers les places de parking disponibles, les informer des actions de déneigement...

→ Ne serait-il pas judicieux d'ajouter un écran supplémentaire sur l'avenue des Jeux au niveau de la patinoire ?

On a prévu 5 emplacements d'écrans d'informations sur la station. Ils sont au budget et on cherche l'électricité qui ira bien avec le panneau.

- Le **stationnement** parlons-en, avant de décider de construire de nouveaux parkings.

→ Ne serait-il pas plus pertinent d'optimiser l'occupation des parkings déjà existants ?

→ Peut-être faire appel à un bureau d'études pour vous proposer des solutions (surbooking, affichage du nombre de places disponibles, contrôle de l'occupation avec occupation minimale...) ?

Oui, les bureaux d'études nous disent tous que c'est le tarif qui est trop bas et que si on faisait payer plus cher, certains fourniraient des efforts pour aller ailleurs.

On a fait 15 % de surbooking cet hiver. On a eu quelques plaintes de clients qui n'ont pas pu rentrer.

On compte sur le nouveau système que nous allons mettre en place à la place des bornes ski data qui vont remplacer les bornes des remontées mécaniques, afin de mettre en place des lecteurs de plaques. Cela fera encaisser plus d'argent, mais ça ne nous donnera pas plus de place.

En fait, le souci vient, et on ne va pas se plaindre, que beaucoup louent désormais sans place. On va tout de même imposer plus de place au PLU par une modification cet été, 40 m² au lieu de 60 sur la totalité d'un projet. Il n'empêche, on a besoin de 1000 places couvertes en plus, pour arriver à gérer le stationnement de surface.

- Concernant le **déneigement des cheminements piétons, trottoirs ou chemins transversaux**, ils sont souvent mal déneigés, glissants voir occupés par des véhicules en stationnement. Les piétons sont même parfois contraints de marcher sur la route au risque d'avoir un accident.

→ Quelles mesures envisagez-vous de prendre afin de supprimer les risques que ces points représentent ?

→ Pour le chemin piétonnier sur l'entrée de l'Alpe d'Huez, des solutions ont-elles été étudiées ?

Souvent, les trottoirs sont moins bien déneigés que les rues à cause du sel et de la circulation. On met moins de pavés. Pour l'entrée sur la départementale, on va remettre les barrières mais uniquement pour l'été, le département ne veut pas en mettre en hiver, ce qui peut se comprendre.

- Les **déjections canines** sont un réel fléau au sein de la station, notamment l'hiver.
 - Face aux incivilités persistantes, quelles actions comptez-vous mettre en place pour agir contre les déjections canines non ramassées dans la station ?
 - Envisagez-vous de renforcer le cadre réglementaire afin de responsabiliser les propriétaires de chiens (règles plus strictes, sanctions dissuasives) ?

Amendes, amendes et amendes, La PM le fait déjà mais pas facile de voir en direct le souci.

- Nous avons constaté une nouvelle fois que non seulement **la station a fermé trop tôt**, mais qu'en plus de nombreux commerçants et restaurants ont fermé avant la fermeture de la station.
 - Allez-vous désormais fermer la station une semaine plus tard plutôt que d'envoyer les skieurs propriétaires/locataires de l'Alpe d'Huez sur le domaine des 2 Alpes ?
 - Que pouvez-vous mettre en place pour encourager les commerçants et restaurants à rester ouverts jusqu'au dernier jour d'ouverture de la station ?
 - Qu'envisagez-vous pour l'année prochaine ?

En fait le privé fait ce qu'il veut, et d'ailleurs on ne peut pousser personne à venir la dernière semaine.

Cette année, ceux qui ont besoin d'une terrasse sur le domaine public devront ouvrir jusqu'au bout.

On cherche avec des restrictions sur les forfaits de ski à obliger les commerçants à ouvrir.

Le souci et c'est plutôt positif, c'est qu'ils font une bonne saison et de ce fait ne se sentent pas obligé d'ouvrir jusqu'au bout et là, c'est dommage. On est les premiers à le regretter.

Cela sera rectifié pour l'année prochaine, la décision de fermer le domaine une semaine plus tard a été actée.

- Le **Palais des Sports va-t-il être plus souvent ouvert**, et pas seulement pendant la saison, exemple vacances d'avril ou les intersaisons, pendant les événements ?

On ouvre quand on peut mais là aussi on a besoin de semaines de congés pour les agents qui ont été sollicités tout l'hiver.

Lorsqu'on aura piscine et patinoire ouverts à l'année, en 2029 si tout va bien, on ouvrira toute l'année bien entendu, c'est le but de l'échangeur de chaleur.

- Sujet plus léger mais important cette année, les illuminations ont été très allégées, ce qui donnait une impression d'économie.
 - Pourriez-vous installer à nouveau davantage d'illuminations, afin qu'elles soient dignes d'une station comme la nôtre ?

On attendait de passer l'ensemble en leds. On a mis l'an dernier plus de 100 000 € pour l'hiver prochain. On est en train de choisir les sujets.

- Et pour conclure : une présentation de votre nouvelle équipe, et quel sera votre vœu le plus cher pour ce nouveau mandat ?

Equipe jeune qui découvre et qui a envie de bien faire. Il faut du temps pour connaître les rouages de l'organisation d'une mairie mais chacun donne le temps qu'il peut et malgré le fait que nous soyons dans une phase importante en termes de choix pour l'avenir avec tous les sujets et projets, chacun apporte son avis et les anciens veillent aussi à apporter leur pierre à l'édifice. C'est bien. L'année sera cruciale et il ne faut pas se louer, d'où le temps que nous prenons avec des études pour faire les bons choix car tout ce qui est décidé en ce moment verra le jour vers la fin du mandat, pas avant.

Mon vœu ne change pas, après avoir remis l'Alpe sur de bons rails en matière de développement durable, anticipé le réchauffement climatique et prévoir l'Alpe de demain.

Questions au président de la SATA

- Quels projets vont être réellement réalisés pour la télécabine du Glacier ? Lièvre Blanc ? Reprise de la télécabine DMC Pic Blanc ? tyrolienne ?

Après un accord avec la commune du Freney, nous sommes en train de faire le nécessaire pour déposer le permis de construire d'une télécabine sur le glacier. La commune de Villard Reculas a un recours sur le TS. De ce fait, cet investissement est repoussé.

On va profiter de ce temps d'accalmie pour travailler sur l'entretien et les futurs projets sur les Marmottes, comme nous l'avons souhaité pendant la campagne électorale.

→ Les prix des forfaits vont-ils encore augmenter ?

On a toujours fait 2 à 2,5 % pas plus, seul le tarif moyen à augmenter un peu plus mais rien à voir avec les autres stations, on gère au mieux.

→ Les optimisations de flux mises en œuvre (prise de RDV pour l'accès au Pic Blanc, informations sur les grands écrans avec live des pistes, application ...) vont-elles être encore un peu plus travaillées ?

L'appli va être profondément remaniée et plus intuitive, le team d'accueil « SATA info » renforcé.

L'AG du 27 mai va acter que les pertes de SATA Group (7,5 M€) pour l'exercice 2024/20225 sont dues au montant et au mode de financement des investissements réalisés sur les 2 Alpes, (26 M€ pour les 2 Alpes vs 13 M€ pour l'Alpe d'Huez) associés à l'explosion du budget consacré au 3S. (cf. Rapport de Gestion de la SATA)

Beaucoup de rumeurs circulent concernant les points évoqués ci-dessus. Des adhérents nous ont posé des questions, pouvez-vous y répondre :

→ L'origine de ce déficit ?

→ Pourquoi cette stratégie de sacrifier les réserves spécifiques aux actions B et C ?

→ L'explosion du budget de la Remontée d'OZ impactera fortement les résultats de l'Alpe sur les années à venir.

→ Quelles mesures concrètes sont prises pour renflouer ces réserves en priorité pour que le déficit ne continue pas de se creuser l'an prochain ?

En fait, ce qui est colporté actuellement est faux. Certes, certaines remontées ont dépassé le budget de départ mais la gestion des emprunts a tellement été bien faite que l'économie réalisée en actant une année avec un déficit est extraordinairement bonne. Il est nécessaire de venir à l'AG pour avoir toutes les explications.

Il n'y a pas de souci pour l'avenir ni sur l'Alpe ni ailleurs car les programmes seront suivis même s'il y a de fait une période plus propice à se mettre à jour car nous ne pouvons pas continuer à mettre les équipes sous pression comme durant ces dernières années.

L'Alpe et les 2 Alpes ont des comptes séparés même si finalement c'est la même société. Mais soyons bien tous conscients que nos banquiers sont nos premiers actionnaires et qu'ils savent nous suivre car les comptes sont parfaitement bien maîtrisés.

Nous vous remercions Monsieur le Maire d'avoir bien voulu répondre à nos questions.